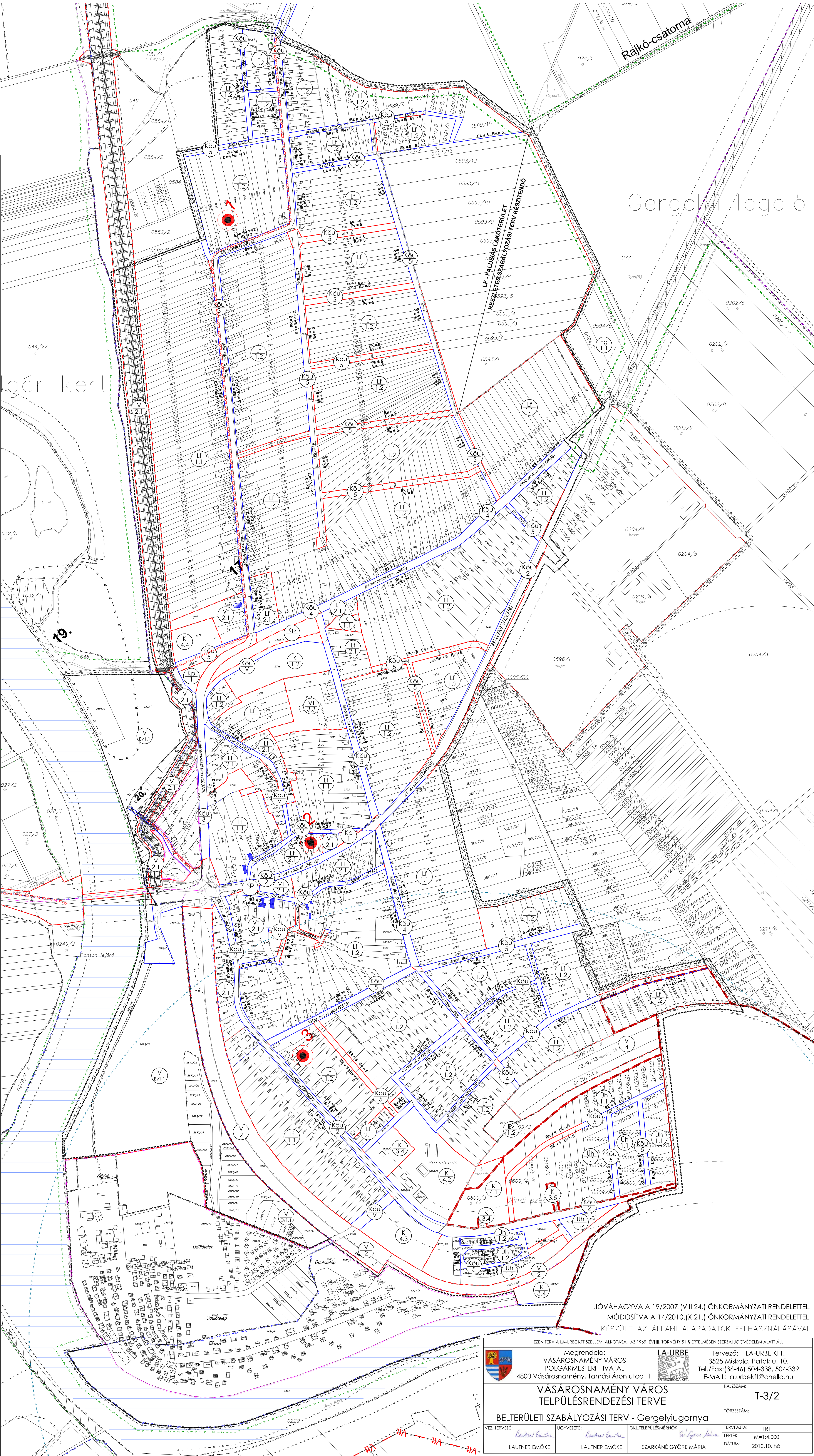
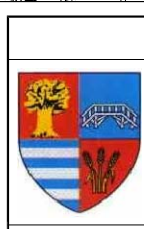


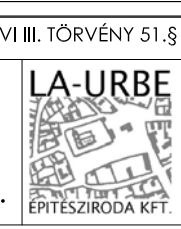
JELMAGYARÁZAT														
HATÁROK														
	KÉSZÍTENDŐ SZABÁLYOZÁSI TERV HATÁRA													
	IGAZGATÁSI HATÁR													
	MEGLÉVŐ BELTERÜLETI HATÁR													
	MEGSZŰNŐ BELTERÜLETI HATÁR													
	TERVEZETT BELTERÜLETI HATÁR													
VONALAS SZABÁLYOZÁSI ELEMÉK														
	MEGLÉVŐ SZABÁLYOZÁSI VONAL													
	TERVEZETT SZABÁLYOZÁSI VONAL													
	ÖVEZETI, ÉPÍTÉSI ÖVEZETI HATÁR													
	BEÜLTETÉSI KÖTELEZETTSÉG HATÁRA													
	MŰEMLEKI KÖRNYEZET HATÁRA													
	HELYI ÉRTEKVÉDELMI TERÜLET HATÁRA													
	RÉGÉSZETI TERÜLET HATÁRA													
	NATURA 2000 - SCI TERÜLETEK HATÁRA													
	NATURA 2000 - SPA TERÜLETEK HATÁRA													
	TÁJVÉDELMI KÖRZET HATÁRA													
	TERVEZETT TÁJVÉDELMI KÖRZET HATÁRA													
	TERMÉSZETI TERÜLETEK HATÁRA													
	VÉDELEMRE TERVEZETT TERMÉSZETI TERÜLETEK HATÁRA													
	VÍZBASZ VÉDŐIDOM, BECSÜLT 'B' ZÓNA HATÁRA													
AZ ORSZÁGOS TERÜLTEREVEZÉSI TERV ÖVEZETEI														
	TEL. - TELEPÜLÉSI TÉRSÉG HATÁRA													
	ERDŐS TÉRSÉG HATÁRA													
	VEGYES TERÜLETFELHASZNÁLÁSÚ TÉRSÉG HATÁRA													
	ÖKOLÓGIAI HÁLÓZAT HATÁRA													
EGYÉB SZABÁLYOZÁSI ELEMÉK														
	KERÉKPÁRÚT													
	MŰEMLEKI ÉPÜLET													
	HELYI VÉDETT ÉPÜLET													
	KÖTELEZŐ ÉPÍTÉSI VONAL AZ UTCAI TELEKHATÁRTÓL													
	ÉP. VONAL MINIMÁLIS ÉRTÉKE AZ UTCAI TELEKHATÁRTÓL													
	SZABÁLYOZÁSI SZÉLESSÉG													
	VÉDŐTERÜLET, VÉDŐSÁV, VÉDŐTÁV HATÁRA													
	MEGSZŰNTETŐ JEL													
SZABÁLYOZÁS														
SZABÁLYOZÁSI SZÉLESSÉGEK A HÉSZ-BEN FOGLALTAK SZERINTI														
<table><tr><th>1</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td>2a2b</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>	1	3	4	2a2b	5	6	SZABÁLYOZÁSI JEL							
1	3	4												
2a2b	5	6												
1	TERÜLETFELHASZNÁLÁS SZERINTI SZABÁLYOZÁS													
Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLET													
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET													
Ev	ERDŐTERÜLET - VÉDELMI													
V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET													
2a	FUNKCIONÁLIS SZABÁLYOZÁS													
2b	ÖVEZETI AZONOSÍTÓ JEL													
3	BÉÉPÍTÉSI MÓD SZERINTI SZABÁLYOZÁS													
4	MEGEG. LEGNAGYOBB BÉÉPÍTÉS MÉRTÉKE %-BAN													
5	MEGEG. LEGNAGYOBB ÉP. MAGASSÁG M-BEN													
6	ALKALMÁTHATÓ LEGKISEBB TELEKTERÜLET M2-BEN													
BÉÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLETEK														
<table><tr><td>Lk</td><td>SZ</td><td>50</td></tr><tr><td>1.1</td><td>7,5</td><td>450</td></tr></table>	Lk	SZ	50	1.1	7,5	450	<table><tr><td>Lk</td><td>SZ</td><td>50</td></tr><tr><td>1.2</td><td>12,5</td><td>K</td></tr></table>	Lk	SZ	50	1.2	12,5	K	
Lk	SZ	50												
1.1	7,5	450												
Lk	SZ	50												
1.2	12,5	K												
<table><tr><td>Lke</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.1</td><td>6,0</td><td>600</td></tr></table>	Lke	O	30	1.1	6,0	600	<table><tr><td>Lke</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.2</td><td>4,5</td><td>600</td></tr></table>	Lke	O	30	1.2	4,5	600	
Lke	O	30												
1.1	6,0	600												
Lke	O	30												
1.2	4,5	600												
<table><tr><td>Lke</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.3</td><td>4,5</td><td>750</td></tr></table>	Lke	O	30	1.3	4,5	750	<table><tr><td>Lke</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.4</td><td>6,0</td><td>750</td></tr></table>	Lke	O	30	1.4	6,0	750	
Lke	O	30												
1.3	4,5	750												
Lke	O	30												
1.4	6,0	750												
<table><tr><td>Lke</td><td>Z</td><td>30</td></tr><tr><td>1.5</td><td>6,0</td><td>360</td></tr></table>	Lke	Z	30	1.5	6,0	360	<table><tr><td>Lke</td><td>SZ</td><td>30</td></tr><tr><td>1.6</td><td>6,0</td><td>800</td></tr></table>	Lke	SZ	30	1.6	6,0	800	
Lke	Z	30												
1.5	6,0	360												
Lke	SZ	30												
1.6	6,0	800												
<table><tr><td>Lke</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>2.1</td><td>4,5</td><td>K</td></tr></table>	Lke	O	30	2.1	4,5	K	<table><tr><td>Lk</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.1</td><td>4,5</td><td>1000</td></tr></table>	Lk	O	30	1.1	4,5	1000	
Lke	O	30												
2.1	4,5	K												
Lk	O	30												
1.1	4,5	1000												
<table><tr><td>Lf</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>1.2</td><td>4,5</td><td>600</td></tr></table>	Lf	O	30	1.2	4,5	600	<table><tr><td>Lf</td><td>O</td><td>30</td></tr><tr><td>2.1</td><td>4,5</td><td>700</td></tr></table>	Lf	O	30	2.1	4,5	700	
Lf	O	30												
1.2	4,5	600												
Lf	O	30												
2.1	4,5	700												
<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>60</td></tr><tr><td>1.1</td><td>6,0</td><td>700</td></tr></table>	Vt	Z	60	1.1	6,0	700								
Vt	Z	60												
1.1	6,0	700												
<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>60</td></tr><tr><td>1.2</td><td>7,5</td><td>500</td></tr></table>	Vt	Z	60	1.2	7,5	500	<table><tr><td>Vt</td><td>O</td><td>40</td></tr><tr><td>2.1</td><td>4,5</td><td>K</td></tr></table>	Vt	O	40	2.1	4,5	K	
Vt	Z	60												
1.2	7,5	500												
Vt	O	40												
2.1	4,5	K												
<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>2.2</td><td>12,5</td><td>K</td></tr></table>	Vt	SZ	40	2.2	12,5	K	<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>60</td></tr><tr><td>2.3</td><td>7,5</td><td>450</td></tr></table>	Vt	Z	60	2.3	7,5	450	
Vt	SZ	40												
2.2	12,5	K												
Vt	Z	60												
2.3	7,5	450												
<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>60</td></tr><tr><td>2.4</td><td>16,0</td><td>K</td></tr></table>	Vt	Z	60	2.4	16,0	K	<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>50</td></tr><tr><td>2.5</td><td>9,0</td><td>500</td></tr></table>	Vt	SZ	50	2.5	9,0	500	
Vt	Z	60												
2.4	16,0	K												
Vt	SZ	50												
2.5	9,0	500												
<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>80</td></tr><tr><td>2.6</td><td>9,0</td><td>500</td></tr></table>	Vt	Z	80	2.6	9,0	500	<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>3.1</td><td>9,0</td><td>5000</td></tr></table>	Vt	SZ	40	3.1	9,0	5000	
Vt	Z	80												
2.6	9,0	500												
Vt	SZ	40												
3.1	9,0	5000												
<table><tr><td>Vt</td><td>Z</td><td>40</td></tr><tr><td>3.2</td><td>15,0</td><td>K</td></tr></table>	Vt	Z	40	3.2	15,0	K	<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>3.3</td><td>12,5</td><td>K</td></tr></table>	Vt	SZ	40	3.3	12,5	K	
Vt	Z	40												
3.2	15,0	K												
Vt	SZ	40												
3.3	12,5	K												
<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>3.4</td><td>6,0</td><td>K</td></tr></table>	Vt	SZ	40	3.4	6,0	K	<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>60</td></tr><tr><td>3.5</td><td>7,5</td><td>K</td></tr></table>	Vt	SZ	60	3.5	7,5	K	
Vt	SZ	40												
3.4	6,0	K												
Vt	SZ	60												
3.5	7,5	K												
<table><tr><td>Vt</td><td>SZ</td><td>60</td></tr><tr><td>3.6</td><td>7,5</td><td>K</td></tr></table>	Vt	SZ	60	3.6	7,5	K	<table><tr><td>Vt</td><td>O</td><td>40</td></tr><tr><td>3.7</td><td>6,0</td><td>700</td></tr></table>	Vt	O	40	3.7	6,0	700	
Vt	SZ	60												
3.6	7,5	K												
Vt	O	40												
3.7	6,0	700												
<table><tr><td>Uh</td><td>O</td><td>20</td></tr><tr><td>1.1</td><td>4,5</td><td>400</td></tr></table>	Uh	O	20	1.1	4,5	400	<table><tr><td>Uh</td><td>O</td><td>20</td></tr><tr><td>1.2</td><td>4,5</td><td>K</td></tr></table>	Uh	O	20	1.2	4,5	K	
Uh	O	20												
1.1	4,5	400												
Uh	O	20												
1.2	4,5	K												
<table><tr><td>Gks</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>1.1</td><td>9,5</td><td>4000</td></tr></table>	Gks	SZ	40	1.1	9,5	4000	<table><tr><td>Gks</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>1.2</td><td>7,5</td><td>2000</td></tr></table>	Gks	SZ	40	1.2	7,5	2000	
Gks	SZ	40												
1.1	9,5	4000												
Gks	SZ	40												
1.2	7,5	2000												
<table><tr><td>Gip</td><td>SZ</td><td>50</td></tr><tr><td>1.1</td><td>12,5</td><td>5000</td></tr></table>	Gip	SZ	50	1.1	12,5	5000	<table><tr><td>Gip</td><td>SZ</td><td>30</td></tr><tr><td>1.2</td><td>12,5</td><td>10000</td></tr></table>	Gip	SZ	30	1.2	12,5	10000	
Gip	SZ	50												
1.1	12,5	5000												
Gip	SZ	30												
1.2	12,5	10000												
<table><tr><td>Gip</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>1.3</td><td>30</td><td>10000</td></tr></table>	Gip	SZ	40	1.3	30	10000	<table><tr><td>Gip</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>1.4</td><td>7,5</td><td>3000</td></tr></table>	Gip	SZ	40	1.4	7,5	3000	
Gip	SZ	40												
1.3	30	10000												
Gip	SZ	40												
1.4	7,5	3000												
<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>4.1</td><td>12,5</td><td>2500</td></tr></table>	K	SZ	40	4.1	12,5	2500	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>4.2</td><td>7,5</td><td>2500</td></tr></table>	K	SZ	40	4.2	7,5	2500	
K	SZ	40												
4.1	12,5	2500												
K	SZ	40												
4.2	7,5	2500												
<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>4.3</td><td>6,5</td><td>2500</td></tr></table>	K	SZ	40	4.3	6,5	2500	<table><tr><td>K</td><td>SZ</td><td>40</td></tr><tr><td>4.4</td><td>7,5</td><td>5000</td></tr></table>	K	SZ	40	4.4	7,5	5000	
K	SZ	40												
4.3	6,5	2500												
K	SZ	40												
4.4	7,5	5000												
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET KEGYELETI PARK ÖVEZETE</td></tr><tr><td>1.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET KEGYELETI PARK ÖVEZETE		1.1										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET KEGYELETI PARK ÖVEZETE													
1.1														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZISZTÓVÓ ÖVEZETE</td></tr><tr><td>2.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZISZTÓVÓ ÖVEZETE		2.1										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZISZTÓVÓ ÖVEZETE													
2.1														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZÁTEMELŐ ÖVEZETE</td></tr><tr><td>2.2</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZÁTEMELŐ ÖVEZETE		2.2										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SZENNYVÍZÁTEMELŐ ÖVEZETE													
2.2														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET TRANSZFORMÁTORTELEP ÖVEZETE</td></tr><tr><td>3.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET TRANSZFORMÁTORTELEP ÖVEZETE		3.1										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET TRANSZFORMÁTORTELEP ÖVEZETE													
3.1														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET GAZFOGADÓ ÖVEZETE</td></tr><tr><td>3.2</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET GAZFOGADÓ ÖVEZETE		3.2										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET GAZFOGADÓ ÖVEZETE													
3.2														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET ADO-VEVŐ TORONY ÖVEZETE</td></tr><tr><td>3.3</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET ADO-VEVŐ TORONY ÖVEZETE		3.3										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET ADO-VEVŐ TORONY ÖVEZETE													
3.3														
<table><tr><td>K</td><td colspan="2">KÜLÖNLÉGES TERÜLET SPORT ÉS REKREÁCIÓS TERÜLET ÖVEZETE</td></tr><tr><td>4.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SPORT ÉS REKREÁCIÓS TERÜLET ÖVEZETE		4.1										
K	KÜLÖNLÉGES TERÜLET SPORT ÉS REKREÁCIÓS TERÜLET ÖVEZETE													
4.1														
<table><tr><td>V</td><td colspan="2">VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET TÖLTÉS ÖVEZETE</td></tr><tr><td>2</td><td colspan="2"></td></tr></table>	V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET TÖLTÉS ÖVEZETE		2										
V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET TÖLTÉS ÖVEZETE													
2														
<table><tr><td>V</td><td colspan="2">VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI CSATORNA ÖVEZET</td></tr><tr><td>3</td><td colspan="2"></td></tr></table>	V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI CSATORNA ÖVEZET		3										
V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI CSATORNA ÖVEZET													
3														
<table><tr><td>V</td><td colspan="2">VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET</td></tr><tr><td>K6</td><td colspan="2"></td></tr></table>	V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET		K6										
V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET													
K6														
<table><tr><td>V</td><td colspan="2">VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZPARK ÖVEZET</td></tr><tr><td>Kp</td><td colspan="2"></td></tr></table>	V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZPARK ÖVEZET		Kp										
V	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLETEN BELÜLI KÖZPARK ÖVEZET													
Kp														
<table><tr><td>Gip</td><td colspan="2">IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÍZGAZDÁLKODÁSI ÖVEZET-ÁROK</td></tr><tr><td>V</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÍZGAZDÁLKODÁSI ÖVEZET-ÁROK		V										
Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÍZGAZDÁLKODÁSI ÖVEZET-ÁROK													
V														
<table><tr><td>Gip</td><td colspan="2">IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÉDŐZÖLD ÖVEZET</td></tr><tr><td>Z</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÉDŐZÖLD ÖVEZET		Z										
Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI VÉDŐZÖLD ÖVEZET													
Z														
<table><tr><td>Gip</td><td colspan="2">IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET</td></tr><tr><td>K6</td><td colspan="2" rowspan="2"></td></tr></table>	Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET		K6										
Gip	IPARI GAZDASÁGI TERÜLETEN BELÜLI KÖZMŰ ÖVEZET													
K6														
BÉÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK														
<table><tr><td>K6u</td><td colspan="2">ORSZÁGOS FŐÚT</td></tr><tr><td>2</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K6u	ORSZÁGOS FŐÚT		2			<table><tr><td>K6u</td><td colspan="2">ORSZÁGOS MELLÉKÚT</td></tr><tr><td>3</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K6u	ORSZÁGOS MELLÉKÚT		3			
K6u	ORSZÁGOS FŐÚT													
2														
K6u	ORSZÁGOS MELLÉKÚT													
3														
<table><tr><td>K6u</td><td colspan="2">HELYI GYŰJTŐÚT</td></tr><tr><td>4</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K6u	HELYI GYŰJTŐÚT		4			<table><tr><td>K6u</td><td colspan="2">KISZOLGÁLÓÚT</td></tr><tr><td>5</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K6u	KISZOLGÁLÓÚT		5			
K6u	HELYI GYŰJTŐÚT													
4														
K6u	KISZOLGÁLÓÚT													
5														
<table><tr><td>K6k</td><td colspan="2">VASÚT TERÜLET PÁLYAVASÚT ÖVEZET</td></tr><tr><td>1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	K6k	VASÚT TERÜLET PÁLYAVASÚT ÖVEZET		1			<table><tr><td>Ev</td><td colspan="2">ERDŐTERÜLET ALT. VÉDERDŐ ÖVEZET</td></tr><tr><td>1.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Ev	ERDŐTERÜLET ALT. VÉDERDŐ ÖVEZET		1.1			
K6k	VASÚT TERÜLET PÁLYAVASÚT ÖVEZET													
1														
Ev	ERDŐTERÜLET ALT. VÉDERDŐ ÖVEZET													
1.1														
<table><tr><td>M6</td><td colspan="2">ALT.MEŐGAZD. TER. SZÁNTÓ ÖVEZET</td></tr><tr><td>1.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	M6	ALT.MEŐGAZD. TER. SZÁNTÓ ÖVEZET		1.1			<table><tr><td>Eq</td><td colspan="2">GAZDASÁGI ERDŐ ÖVEZET</td></tr><tr><td>1.1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Eq	GAZDASÁGI ERDŐ ÖVEZET		1.1			
M6	ALT.MEŐGAZD. TER. SZÁNTÓ ÖVEZET													
1.1														
Eq	GAZDASÁGI ERDŐ ÖVEZET													
1.1														
<table><tr><td>Kp</td><td colspan="2">KÖZPARK ÖVEZETE</td></tr><tr><td>1</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Kp	KÖZPARK ÖVEZETE		1			<table><tr><td>Ev</td><td colspan="2">VÉDERDŐSÁV</td></tr><tr><td>1.2</td><td colspan="2"></td></tr></table>	Ev	VÉDERDŐSÁV		1.2			
Kp	KÖZPARK ÖVEZETE													
1														
Ev	VÉDERDŐSÁV													
1.2														



JÓVÁHAGYTA A 19/2007.(VIII.24.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETTEL.
MÓDOSÍTVA A 14/2010.(X.21.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETTEL.
KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL



Megrendelő:
VÁSÁROSNAMÉNY VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
4800 Vásárosnamény, Tamási Áron utca 1.



Tervező:
LA-URBE KFT.
3525 Miskolc, Pataki u. 10.
Tel./Fax: (36-46) 504-338, 504-339
E-MAIL: la.urbe.kft@chello.hu

VÁSÁROSNAMÉNY VÁROS
TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVE

BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERV - Gergelyiugornya

VEZ. TERVEZŐ: *Rudolf Enke* DÖRTVEZŐ: *Rudolf Enke* OKL. TELEPÜLÉSMÉRNÖK: *Szilvia Balogh*

LAUTNER EMÓKE LAUTNER EMÓKE SZARKÁNÉ GYÖRE MÁRIA

RAJZSZÁM: **T-3/2**

TÖRZSSZÁM:

TERVEZŐ: TRT

LEPTÉK: M=1:4.000

DÁTUM: 2010.10.16